

**INTERVISTA/2** «Promuoveremo l'accesso al mondo del lavoro per i cittadini novaresi e il sostegno alle aziende locali»

# Onestà e competenza

*Le parole chiave del candidato dell'Italia dei valori Giovanni Pace*

**NOVARA** (bec) Il candidato dell'Italia dei valori è **Giovanni Vittorio Pace**.

**Quali progetti relativi alle infrastrutture (CIM-logistica, treni, alta velocità)?**

«E' nostra intenzione procedere alla creazione di un nodo ferroviario per il collegamento di passeggeri e merci Novara-Malpensa, ubicato sull'esistente linea ad alta capacità corrente lungo l'A4 To-Mi, anche come premessa per ottenere le fermate dei treni ad alta velocità, cosa che renderà necessaria la realizzazione di un collegamento stradale dalla tangenziale est fino a questo nodo ferroviario. Il nostro riordino del sistema ferroviario novarese prevede l'interconnessione tra le stazioni ferroviarie Nord e Fs e il collegamento con il nodo per Malpensa e Cim, la soppressione dei passaggi a livello, la creazione di ampie aree a parcheggio e la limitazione del traffico ferroviario di merci pericolose in prossimità di insediamenti abitati. Controlleremo ciclicamente l'effettivo rispetto degli standard minimi di qualità del servizio reso ai pendolari del trasporto ferroviario».

**Ambiente ed energia?**

«La nostra amministrazione si impegnerà al massimo per esaltare e preservare il paesaggio naturale novarese, realizzando una rete ecologica mirata a conservarne il patrimonio culturale e paesaggistico. Si eseguirà la pulizia preventiva degli alvei dei fiumi in alternativa all'estrazione di inerti da cava in accordo con Regione e Provincia, applicando la normativa sul federalismo demaniale, azioni mirate riguarderanno la bonifica di siti degradati. Si monitorerà il ciclo integrale delle acque, bene prezioso e pubblico, dalla captazione alla depurazione, si incentiverà l'utilizzo di acqua non potabile per usi non sanitari. Prioritario anche il completamento della messa in sicurezza di edifici pubblici, con abbattimento delle bar-

riere architettoniche a favore dei disabili. Per quel che concerne il trasporto pubblico si darà priorità all'acquisto di mezzi elettrici, si favoriranno agevolazioni per l'acquisto di vetture a basso impatto ambientale. Verrà infine attuato il Piano energetico comunale, in rispetto del Protocollo di Kyoto. La riqualificazione energetica, con utilizzo di fonti rinnovabili per il riscaldamento degli immobili e l'eliminazione dell'amianto, sarà potenziata, basandosi su un programma anti-inquinamento urbano ed elettromagnetico che prevede tra l'altro l'illuminazione pubblica con lampade a led abbinata a fonti rinnovabili, parcometri alimentati con pannelli fotovoltaici, ricambio d'aria forzato e frangisole nelle scuole pubbliche».

**Traffico, viabilità e parcheggi?**

«La viabilità è requisito fondamentale per una città davvero vivibile e noi definiremo le priorità di intervento col confronto con i cittadini e le associazioni del territorio. Una serie di interventi riguarderanno i passaggi pedonali, che saranno tutti illuminati a partire dai più pericolosi, poi penseremo alla pedonalizzazione di piazza Martiri. Amplieremo il circuito di piste ciclabili già esistenti, creando un organico sistema cittadino "free bike". Nostro sarà l'impegno di completare l'anello della tangenziale dall'intersezione della strada per Vercelli fino alla ss Ticinese per Bellinzago, dando priorità ai primi due stralci compresi tra la strada per Vercelli e Biantonate in zona Nibbia e poi tra quest'ultima e il casello Novara Ovest. Sarà allargata la strada del Gazurlo con conseguente adeguamento del sovrappasso ferrovia To-Mi, così da realizzare una sorta di mini tangenziale per traffico pesante a Ovest della città. Si costruirà un ponte sull'Agogna per collegare la via del Gazurlo con l'area dello sta-

dio per consentire un miglior deflusso del traffico in occasione di eventi sportivi. Un grande parcheggio multipiano fuori terra in prossimità dello stadio sarà creato per ridurre il sovraccarico urbanistico nel centro abitato circostante la zona. Abbiamo infine pensato a ridurre il traffico veicolare in centro città promuovendo l'uso dei mezzi pubblici e creando almeno quattro nuovi parcheggi, nei punti cardinali, gestiti dalla Sun, esterni al centro storico, serviti da bus navetta, autonoleggio di vetture ecologiche, stazioni di rifornimento di carburanti ecologici eccetera. L'utilizzo dei parcheggi sarà gratuito per chi sottoscrive l'abbonamento alla linea di trasporto pubblico che collega con la città».

**Cultura (Casa Bossi, Castello, teatro Faraggiana)?**

«Verrà dato sostegno e appoggio alle associazioni che gestiscono centri e attività socio culturali e avremo come obiettivo prioritario la promozione di una cultura cinematografica, carente a Novara, con la realizzazione di un multiplex per la proiezione di film in prima visione e l'utilizzo di cinema mono sala per rassegne di film d'autore programmate in accordo con le scuole. Sarà data importanza all'iniziativa "Novara città dell'Antonelli", un percorso culturale e turistico dedicato all'architetto novarese e rivolto a coloro che giungono in visita alla città gaudenziana, privilegiando il restauro conservativo di Casa Bossi. Una rete utilizzativa coordinata tra i contenitori Broletto, Conservatorio e Coccia, cui saranno integrati la stessa Casa Bossi, il castello e l'ospedale Maggiore, sarà attivata per favorire un progetto di circuito integrato per la valorizzazione culturale del patrimonio edilizio esistente nel centro storico, a destinazione sociale, culturale, storica, ricreativa e associativa».